

AVSNITT 1: Namnet på ämnet/blandningen och bolaget/företaget

1.1 Produktbeteckning

Handelsnamn ACP Diesel utan RME

1.2 Relevanta identifierade användningar av ämnet eller blandningen och användningar som det avråds från

Produkttyp Drivmedel

Användning Distribution av ämne (MK1 diesel)
Industriell användning som bränsle (MK1 diesel)
Yrkesmässig användning som bränsle (MK 1 diesel)
Konsument användning av bränsle (MK 1 diesel)
Yrkesmässig tillverkning och användning av sprängmedel (MK1 diesel)

Användningar som det avråds ifrån Preem avråder från att använda produkten för användningsområden som ej är registrerade och riskbedömda.

1.3 Närmare upplysningar om den som tillhandahåller säkerhetsdatablad

Leverantör Preem AB (Publ)

Gatuadress Warfvinges väg 45
S-112 80 Stockholm

Telefon +46(0)10-450 10 00

E-Post SDBinfo@preem.se

1.4 Telefonnummer för nödsituationer

Nödtelefonnummer 112 begär Giftinformation

Tillgänglig utanför kontorstid Ja

AVSNITT 2: Farliga egenskaper

2.1 Klassificering av ämnet eller blandningen

Klassificering enligt förordning (EG) nr 1272/2008

Klassificering Specifik organotoxicitet – enstaka exponering, kategori 3
Fara vid aspiration, kategori 1
Farligt för vattenmiljön, kategori kronisk 2
Hudirritation, kategori 2

Faroangivelser H304, H315, H336, H411

2.2 Märkningsuppgifter

Märkning enligt förordning (EG) nr 1272/2008

Faropiktogram





SÄKERHETS DATABLAD
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006
ACP Diesel utan RME

Ersätter SDB: 2018-10-04
Utfärdat: 2018-11-20

Signalord	Fara
Faroangivelser	H304 Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna. H315 Irriterar huden. H336 Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad. H411 Giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.
Skyddsangivelser	P102 Förvaras oåtkomligt för barn. P210 Får inte utsättas för värme, heta ytor, gnistor, öppen låga eller andra antändningskällor. Rökning förbjuden. P273 Undvik utsläpp till miljön. P280 Använd skyddshandskar/skyddskläder/ögonskydd/ansiktsskydd. P301 + P310 VID FÖRTÄRING: Kontakta genast GIFTINFORMATIONSCENTRALEN/läkare/. P331 Framkalla INTE kräkning.
Tilläggsinformation	Innehåller: MK1 Diesel fuel

2.3 Andra faror

Behållare kan innehålla antändliga produktrester. Ångor kan ackumuleras i behållares gasutrymmen och medföra antändlighets-/explosionsrisk.

Övrigt

Produkten bedöms, utifrån tillgängliga data, inte innehålla PBT-ämnen (svårnedbrytbara, bioackumulerande och toxiska) eller vPvB-ämnen (mycket svårnedbrytbara och mycket bioackumulerande) enligt REACH (förordning (EG) nr 1907/2006) bilaga XIII.

AVSNITT 3: Sammansättning/information om beståndsdelar

3.2 Blandningar

Kemiskt namn	CAS-nr. EG Nr. REACH Nr.	Koncentration	Klassificering	H-fras
MK 1 Diesel fuel	- 931-250-7 01-2119480137-38	>99%	Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2, Skin Irrit. 2, STOT SE 3	H304, H315, H336, H411

Övrig information ämne

Förklaring till relevanta faroangivelser i fulltext, se avsnitt 16.

Ingredienskommentar

Innehåller smörjande additiv och antistat additiv.

AVSNITT 4: Åtgärder vid första hjälpen

4.1 Beskrivning av åtgärder vid första hjälpen

Inandning

Inandning är osannolik på grund av ämnets låga ångtryck vid omgivningstemperatur. Exponering för ångor kan dock förekomma när ämnet hanteras vid höga temperaturer med dålig ventilation. I händelse av att symtom uppstår från inandning av rök, dimma eller ånga från produkten: Vid andningssvårigheter ska offret flyttas till en plats med frisk luft och vila i ett läge som underlättar andning. Om offret är medvetlös och: - Ingen andning - Kontrollera att det inte finns något hinder för andning och låt utbildad personal ge konstgjord andning. Om så behövs, ge extern hjärtmassage och uppsök läkare. - Andning - Placera i framstupa sidoläge och placera huvudet lägre än bröstkorgen. Syretillförsel kan hjälpa. Uppsök omedelbart läkare. Vid misstanke om aspiration: Sök omedelbart läkarhjälp. Med aspiration avses att ett flytande eller fast ämne eller en blandning kommer ner i luftstrupen och de nedre luftvägarna, antingen direkt via munnen eller näsan eller indirekt genom kräkning.



SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

ACP Diesel utan RME

Ersätter SDB: 2018-10-04

Utfärdat: 2018-11-20

Hudkontakt

Avlägsna kontaminerade kläder och skor och kassera dem på säkert sätt. Tvätta det påverkade området med tvål och vatten. Använd lämplig kräm för att fukta huden. Uppsök läkare om hudirritation, svullnad eller rodnad utvecklas och kvarstår. När högtrycksutrustning används kan injektion av produkt inträffa. I händelse av högtrycksskador ska läkarvård omedelbart sökas. Uppsök läkare om hudirritation, svullnad eller rodnad utvecklas och kvarstår. Vänta inte på att symtom utvecklas. Vid mindre brännskador, kyl skadan med svalt vatten. Håll det brända området under rinnande svalt vatten i minst fem minuter eller tills smärtan avtar. Hypotermi måste undvikas. Hypotermi måste undvikas.

Kontakt med ögonen

Skölj varsamt med vatten i flera minuter. Ta ut eventuella kontaktlinser om det går utan svårigheter. Fortsätt skölja. Uppsök specialistläkare om irritation, suddig syn eller svullnad uppstår och kvarstår.

Förtäring

Framkalla inte kräkning eftersom det är stor risk för aspiration. I händelse av förtäring, utgå alltid ifrån att aspiration har skett. Transportera omedelbart offret till sjukhus. Vänta inte på att symtom utvecklas. Uppsök läkare för vidare behandling. Ge inget att äta/dricka till en medvetslös person.

4.2 De viktigaste symptomen och effekterna, både akuta och fördröjda

Inandning

Inandning av ångor kan orsaka huvudvärk, illamående, kräkningar och ett förändrat medvetandetilstånd.

Hudkontakt

Irriterar huden samt kan ge rodnad. Avfettar huden. Kan ge sprickor i huden och risk för eksem.

Kontakt med ögonen

mild irritation.

Förtäring

Få eller inga symtom förväntade. Kan verka irriterande och framkalla magsmärtor, kräkningar och diarré. Vätskan kan komma in i lungorna och orsaka skada (kemisk lunginflammation, potentiellt dödlig)

4.3 Angivande av omedelbar medicinsk behandling och särskild behandling som eventuellt krävs

Behandla symptomatiskt. Framkalla inte kräkning. Utför magpumpning endast efter endotracheal intubation. Flytande paraffin kan minska upptaget i mag-tarmkanalen. När högtrycksutrustning används kan injektion av produkt inträffa. OBS! Vätska kan ha spridits subkutant i vävnaden av det höga trycket. Kan orsaka subkutan nekros. Kräver omedelbar kirurgisk undersökning och noggrann rengöring av sår och underliggande vävnader.

Övrigt

Varning: före ingripande. Spill gör ytor hala. Innan försök att rädda person ska området isoleras från alla potentiella antändningskällor, inklusive fränkoppling av strömförsörjningen. Sörj för tillräcklig ventilation och kontrollera att atmosfären är säker och andningsbar före tillträde till begränsade utrymmen.

AVSNITT 5: Brandbekämpningsåtgärder

5.1 Släckmedel

Lämpliga brandsläckningsmedel

- Skum (endast utbildad personal)
- Vattendimma (endast utbildad personal)
- Torrt kemiskt pulver
- Koldioxid
- Andra inerta gaser (enligt föreskrifter)
- Sand eller jord

Olämpliga släckmedel

Använd inte sluten vattenstråle på brinnande produkt; de kan orsaka stänk och sprida branden. Samtidig användning av skum och vatten på samma yta ska undvikas eftersom vatten förstör skummet

5.2 Särskilda faror som ämnet eller blandningen kan medföra

Lätta kolväteångor kan ackumuleras i behållares gasutrymmen. Dessa kan medföra antändlighets-/explosionsfaror. Undvik temperaturer som överstiger flampunkten. Det här ämnet flyter och kan återantändas på ytvatten. Ofullständig förbränning ger sannolikt upphov till en komplex blandning av luftburna fasta och flytande partiklar, gaser, inklusive kolmonoxid, oidentifierade organiska och oorganiska föreningar.



SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

ACP Diesel utan RME

Ersätter SDB: 2018-10-04

Utfärdat: 2018-11-20

5.3 Råd till brandbekämpningspersonal

Speciell skyddsutrustning för brandpersonal

I händelse av en stor brand eller i begränsade eller dåligt ventilerade utrymmen, bär heltäckande brandsäkra skyddskläder och SCBA-andningsapparat med hjälm och positivt lufttryck.

Övrigt

Varning: före ingripande. Behållare i närheten av brand bör flyttas omedelbart eller kyls med vatten. Om läckage eller spill ej har antänts, använd vattensprej för att slå ner ångor och skydda insatspersonal. Valla in och samla upp släckvattnet.

AVSNITT 6: Åtgärder vid oavsiktliga utsläpp

6.1 Personliga skyddsåtgärder, skyddsutrustning och åtgärder vid nödsituationer

Spill av produkten medför halkrisk. Undvik direktkontakt med utsläppt material. Stoppa eller inneslut läckan vid källan om det kan göras på ett säkert sätt. Stå i motvind. Eliminera samtliga antändningskällor om det kan göras på ett säkert sätt (t.ex. elektricitet, gnistor, bränder, facklor). I händelse av stora spill ska boende i vindriktningen varnas. Håll icke-involverad personal borta från spillområdet. Larma nödpersonal. Varje åtgärds genomförbarhet ska alltid bedömas och om möjligt ledas av en utbildad, kompetent person ansvarig för nödarbetet. Om så krävs ska berörda myndigheter meddelas enligt gällande föreskrifter. Små spill: vanliga antistatiska arbetskläder är oftast tillräckligt. Stora spill: heltäckande kroppsdräkt av kemikaliebeständigt och antistatiskt material. Arbetshandskar med tillräcklig kemisk beständighet, särskilt mot aromatiska kolväten. handskar gjorda av PVA är inte vattenbeständiga och är inte lämpliga i nödsituationer. Arbetshjälm. Antistatiska halkfria säkerhetsskor eller stövlar. Skyddsglasögon och/eller ansiktsskydd om stänk eller kontakt med ögon är möjlig eller förutsedd. Andningsskydd: en halv- eller heltäckande andningsapparat med filter för organiska ångor, eller en SCBA-andningsapparat, kan användas beroende på spillens omfattning och förutsedd exponeringsmängd. Om situationen inte kan bedömas helt, eller om risk för syrebrist föreligger, ska endast SCBA-apparater användas.

6.2 Miljöskyddsåtgärder

Förhindra att spill kommer ut i vattendrag eller avlopp och förorenar jord och vegetation. Om detta inte är möjligt kontakta omedelbart polis och berörda myndigheter. Spill i vattenskyddsområde skall omedelbart rapporteras till berörda myndigheter och räddningstjänsten via 112 - SOS Alarm. Vid spill till avloppssystem underrätta reningsverk.

6.3 Metoder och material för inneslutning och sanering

Täck, om så krävs, produkten med torr jord, sand eller liknande icke-brännbara material. Stora spill kan försiktigt täckas med skum, om sådant är tillgängligt, för att begränsa bildningen av ångmoln. Använd inte direkta strålar. Sörj för tillräcklig ventilation i byggnader eller begränsade utrymmen. Absorbera spilld produkt med lämpliga icke-brännbara material. Samla upp fri produkt på lämpligt sätt. Överför uppsamlad produkt och andra kontaminerade material till lämpliga behållare för återvinning eller säker kassering. Spill till vatten eller sjö/hav: I händelse av små spill i stängda vatten (dvs. hamnar), inneslut produkten med flytande barriärer eller annan utrustning. Om möjligt ska stora spill i öppna vatten inneslutas med flytande barriärer eller med andra mekaniska hjälpmedel. Om detta inte är möjligt, kontrollera spilllets spridning och samla upp produkten genom skumning eller med andra lämpliga mekaniska hjälpmedel. Användning av dispergeringsmedel ska ske på inrådan av en expert och, om så krävs, godkännas av lokala myndigheter. Samla om möjligt upp produkten och kontaminerade material på mekanisk väg och förvara/kassera enligt gällande föreskrifter.

6.4 Hänvisning till andra avsnitt

Angående personlig skyddsutrustning, se avsnitt 8.

Angående avfallshantering, se avsnitt 13.

Övrigt

Rekommenderade åtgärder baseras på de mest sannolika spillscenarierna för materialet, dock kan lokala förhållanden (vind, lufttemperatur, vågornas/strömmens riktning och hastighet) påverka valet av lämpliga åtgärder avsevärt. Därför bör lokala experter rådfrågas vid behov. Lokala föreskrifter kan även föreskriva eller begränsa vilka åtgärder som ska vidtas.



SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

ACP Diesel utan RME

Ersätter SDB: 2018-10-04

Utfärdat: 2018-11-20

AVSNITT 7: Hantering och lagring

7.1 Försiktighetsmått för säker hantering

Förebyggande åtgärder för hantering

Risk för explosiva blandningar av ånga och luft. Säkerställ att samtliga gällande föreskrifter beträffande hantering och lagringslokaler för antändliga produkter följs. Får inte utsättas för värme/gnistor/öppen låga/heta ytor. - Rökning förbjuden. Får endast användas och förvaras utomhus eller på väl ventilerade platser. Undvik kontakt med produkten. Undvik utsläpp till miljön. Vidta försiktighetsåtgärder mot statisk elektricitet. Använd endast gnistsäkra verktyg. Jorda/potentialförbind behållare och mottagarutrustning. Ångan är tyngre än luft. Varning för ackumulering i gropar och begränsade utrymmen. Andas inte in rök/dimma/ångor. Undvik kontakt med huden och ögonen. Använd lämplig personlig skyddsutrustning så som krävs.

Undvik direkt hudkontakt med produkten. Identifiera områden med risk för indirekt hudkontakt. Bär handskar (testade enligt EN374) om handkontakt med ämnet är sannolik. Sanera föroreningar/spill omedelbart när de inträffar. Tvätta bort eventuell hudförorening omedelbart. Tillhandahåll grundläggande personalutbildning för att undvika/minimera exponering och för att informera om eventuella hudproblem som kan utvecklas. Tillför inte industrislam till naturmark. Slam ska förbrännas, inneslutas eller återvinnas.

Hygien

- Säkerställ att ordentliga hushållningsåtgärder vidtagits.
- Kontaminerade material får inte ackumuleras på arbetsplatser och ska aldrig förvaras i fickorna.
- Hanteras ej i närheten av mat och dryck. - - Ät, drick eller rök inte medan produkten används
- Tvätta händerna noggrant efter hantering
- Byt kontaminerade kläder efter arbetsskiftets slut

7.2 Förhållanden för säker lagring, inklusive eventuell oförenlighet

Lagringsutrymmets plan, tankkonstruktionen, utrustningen och driftprocedurerna måste överensstämja med tillämplig europeisk, nationell eller lokal lagstiftning. Lagringsanläggningar ska vara utformade med tillräckliga invallningar, i händelse av läckage eller spill. Rengöring, inspektion och underhåll av lagringstankars invändiga struktur får endast utföras av korrekt utrustad och behörig personal i enlighet med nationella, lokala eller företagets föreskrifter. Före tillträde till lagringstankar och inledande av verksamhet i ett begränsat utrymme, kontrollera atmosfären beträffande syrehalt och antändlighet. Förvaras separat från oxiderande medel. Rekommenderade material för behållare eller beläggningar i behållare: använd mjukt stål, rostfritt stål. Material som bör undvikas: vissa syntetmaterial kan vara olämpliga för behållare eller beläggningar i behållare beroende på materialets specifikation och avsedda användning. Kompatibiliteten ska kontrolleras med tillverkaren. Förvaras endast i originalbehållaren eller i en för produkten lämplig behållare. Förvaras på väl ventilerad plats. Förvara behållare tätt tillslutna och med korrekt etikettering. Tomma behållare kan innehålla antändliga produktrester. Lätta kolväteångor kan ackumuleras i behållares gasutrymmen. Öppnas långsamt för att begränsa eventuellt tryckutsläpp. Dessa kan medföra antändlighets-/explosionsfaror. Svetsa, löd, borra, skär eller förbränn inte tomma behållare om de inte är ordentligt rengjorda. Skyddas från solljus.

7.3 Specifik slutanvändning

Identifierade användningar för denna produkt anges i avsnitt 1.2.

AVSNITT 8: Begränsning av exponeringen/personligt skydd

8.1 Kontrollparametrar

Nationella hygieniska gränsvärden

Beståndsdel	CAS-nr. EG Nr.	Nivågräns-värde mg/m ³ -ppm	Korttids-värde mg/m ³ -ppm	Anmärkning	Källa	År		
Dekaner och andra alifatiska kolväten	- -	350	-	500	-	V	AFS 2018:1	1989
Oljedimma, inkl. oljerök	- -	1	-	-	3	V	AFS 2018:1	1990



SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

ACP Diesel utan RME

Ersätter SDB: 2018-10-04

Utfärdat: 2018-11-20

8.2 Begränsning av exponeringen

Tekniska åtgärder

Det skall finns tillgång till omedelbar ögonspolning och nöddusch. Ventilationen skall vara effektiv. Gränsvärden skall ej överskridas och risken för inandning av ångor skall minimeras.

ES 1 Användning av Diesel Mk1 som bränsle - Industriell

1.1 Allmänna exponeringar (slutna system)

Se generell beskrivning för säker hantering.

1.2 Bulköverföringar

Säkerställ att verksamheten sker utomhus. Säkerställ att materialöverföringar sker inneslutet eller med utsugningsventilation. Dränera överföringsledningar före fränkoppling.

1.3 Fat-/satsöverföringar: Sörj för god allmän ventilation. , naturlig och/eller reglerad. Använd fatpump. Undvik spill när pumpen dras tillbaka.

1.4 Rengöring och underhåll av utrustning: Töm systemet före öppning eller underhåll av utrustning. Förvara dränerad produkt i slutna behållare tills kassering eller efterföljande återanvändning sker. Sanera spill omedelbart.

1.5 Rengöring av kärl och behållare:

Tillämpa procedurer för tillträde till slutna utrymmen, inklusive användning av forcerad luftströmning. Töm systemet före öppning eller underhåll av utrustning. Överför via inneslutna linjer. Förvara dränerad produkt i slutna behållare tills kassering eller efterföljande återanvändning sker.

1.6 Bulkproduktlagring: Förvara ämnet i ett slutet system. Säkerställ att det finns givna provtagningspunkter. Undvik dropprovtagning.

ES 2 Användning av Diesel Mk1 som bränsle - Yrkesmässig

2.1 Allmänna exponeringar (slutna system): Se generell beskrivning för säker hantering.

2.2 Rengöring av kärl och behållare: Se ES 1.5

2.3 Bulköverföringar: Se ES 1.2.

2.4: Överföring från/hållning från behållare. Sörj för god allmän ventilation. (naturlig och/eller reglerad). Använd fatpumpar eller håll försiktigt från behållaren Undvik spill när pumpen dras tillbaka.

2.5 Rengöring och underhåll av utrustning: Se ES 1.5

2.6 Rengöring av kärl och behållare: Tillämpa procedurer för tillträde till slutna utrymmen, inklusive användning av forcerad luftströmning. Töm systemet före öppning eller underhåll av utrustning. Överför via inneslutna linjer. Förvara dränerad produkt i slutna behållare tills kassering eller efterföljande återanvändning sker. Sanera spill omedelbart.

2.7 Bulkproduktlagring: Se ES 1.6

ES 3 Distribution av Diesel MK 1

3.1 Allmänna exponeringar (slutna system): Se generell beskrivning för säker hantering.

3.2 Allmänna exponeringar (öppna system): Installera utsugningsventilation på plats där emissioner förekommer. Dränera överföringsledningar före fränkoppling.

3.3 Bulköverföringar: Säkerställ att materialöverföringar sker inneslutet eller med utsugningsventilation. Dränera överföringsledningar före fränkoppling. Undvik stänk.

3.4 Laboratorieaktiviteter: Hanteras i dragskåp eller under utsugningsventilation. Granska och pröva prestandan i systemet.

3.5 Påfyllning av fat och små behållare: Fyll på behållare/burkar vid anvisade påfyllningspunkter med lokal utsugningsventilation.

3.6 Rengöring och underhåll av utrustning: Töm systemet före öppning eller underhåll av utrustning. Förvara dränerad produkt i slutna behållare tills kassering eller efterföljande återanvändning sker. Sanera spill omedelbart.

3.7 Bulkproduktlagring: Se ES 1.6

ES 4 Användning av Diesel Mk1 som bränsle - Konsument

Kopplade riskhanteringsåtgärder till specifika aktiviteter saknas.

ES 5 Användning av Diesel MK1 för tillverkning och användning av sprängmedel.

5.1 Allmänna exponeringar (slutna system)

Se generell beskrivning för säker hantering.

5.2 Bulköverföringar, avsedd lokal

Säkerställ att verksamheten sker utomhus. Säkerställ att materialöverföringar sker inneslutet eller med utsugningsventilation. Dränera överföringsledningar före fränkoppling.

5.3 Bulköverföringar, icke avsedd lokal

Säkerställ att verksamheten sker utomhus. Undvik att utföra verksamheten i mer än 4 timmar.



SÄKERHETS DATABLAD
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006
ACP Diesel utan RME

Ersätter SDB: 2018-10-04

Utfärdat: 2018-11-20

	<p>5.4 Blandning i behållare: Minimera exponering med hjälp av åtgärder så som slutna system, dedikerade lokaler och lämplig allmän/lokal utsugningsventilation. Sörj för god reglerad ventilation (10 till 15 luftbyten per timme)</p> <p>5.5 Överföring från/hällning från behållare, icke avsedd lokal: Sörj för god reglerad ventilation (10 till 15 luftbyten per timme). 5.6 Överföring från/hällning från behållare, avsedd lokal: Sörj för god allmän ventilation. (naturlig och/eller reglerad)</p> <p>5.7 Drum/batch transfers: Sörj för god reglerad ventilation (10 till 15 luftbyten per timme). Använd fatpump. Undvik spill när pumpen dras tillbaka. Sanera spill omedelbart och kassera avfall på säkert sätt.</p> <p>5.8 Rengöring och underhåll av utrustning: Se ES 3.6</p> <p>5.9 Rengöring av kärl och behållare: Se ES 2.6</p> <p>5.10 Bulkproduktlagring: Förvara ämnet i ett slutet system</p>
Ögon / ansiktsskydd	Vid risk för stänk skall tättslutande skyddsglasögon användas.
Skyddshandskar	Bär kemikalieresistenta handskar (testade enligt EN374) och kombinera med grundläggande personalutbildning. > 8h Nitrilgummi. Viton (fluorgummi). 4-8 h Polyvinylalkohol (PVA). Silver Shield/4H. 1-4 Barrier (PE/PA/PE) < 1h Butylgummi. Naturgummi, neopren eller PVC.
Andra hudskydd	Vid risk för hudkontakt skall lämpliga skyddskläder användas. Gå aldrig med oljenedstänkta kläder. Observera att nedstänkta kläder kan innebära risk för brand och/eller explosion.
Andningsskydd	I höga koncentrationer: En halv- eller heltäckande andningsapparat med filter för organiska ångor. Andningsapparat med lufttillförsel skall användas vid borttagande av stort spill eller när man går in i tankar, fartyg eller andra begränsade utrymmen.
Termiska risker	Ingen information/data finns tillgänglig för denna produkt.
Begränsning av miljöexponeringen	Förhindra att spill kommer ut i vattendrag eller avlopp och förorenar jord och vegetation. Om detta inte är möjligt kontakta omedelbart polis och berörda myndigheter.

AVSNITT 9: Fysikaliska och kemiska egenskaper

9.1 Information om grundläggande fysikaliska och kemiska egenskaper

a) Utseende	Aggregationstillstånd: Lättflytande vätska. Färg: Ofärgad, Grön
b) Lukt	Diesel
c) Luktröskel	Ej tillämplig
d) pH-värde	Ej tillämplig
e) Smältpunkt / fryspunkt	>-32 ° C
f) Initial kokpunkt och kokpunktsintervall	180-340°C (SS 15 54 35)
g) Flampunkt	>60 - <100 ° C
h) Avdunstningshastighet	Ej tillämplig
i) Brandfarlighet (fast form, gas)	Ej tillämplig
j) Övre / undre brännbarhetsgräns eller explosionsgräns	1 - 7 %



SÄKERHETS DATABLAD
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006
ACP Diesel utan RME

Ersätter SDB: 2018-10-04

Utfärdat: 2018-11-20

k) Ångtryck	< 0,5 kPa
l) Ångdensitet	Ej tillämplig
m) Relativ densitet	0,8-0,3 (15 C) (SS 15 54 35) kg/m ³
n) Löslighet	Soluble in organic solvents. Solubility in water: 25 g/m ³
o) Fördelningskoefficient: n-oktanol/vatten	Log Pow >3
p) Självantändningstemperaturen	> 200 °C
q) Sönderfallstemperatur	Ej tillämplig
r) Viskositet	1,5-4 mm ² /s (40 °C) (SS 15 54 35)
s) Explosiva egenskaper	*
t) Oxiderande egenskaper	**

9.2 Annan information

För ytterligare och mer specifik fysikalisk data se produktinformationsblad för respektive produkt på www.preem.se.

Övrigt

*Explosiva egenskaper: Studien behöver inte utföras då molekylerna saknar kemiska grupper associerade med explosiva egenskaper.

**Oxiderande egenskaper:

Studien behöver inte utföras på grund av att substansen inte kan reagera exotermt med brännbara material.

AVSNITT 10: Stabilitet och reaktivitet

10.1 Reaktivitet

Stabil vid normala temperaturer och rekommenderad användning.

10.2 Kemisk stabilitet

Stabil vid normala temperaturer och rekommenderad användning.

10.3 Risken för farliga reaktioner

Lätta kolväteångor kan ackumuleras i behållares gasutrymmen. Dessa kan medföra antändlighets-/explosionsfaror.

10.4 Förhållanden som skall undvikas

Hålls på avstånd från värme/gnistor/öppna lågor/heta ytor. Vidta åtgärder mot statisk elektricitet. Skyddas mot direkt solljus.

10.5 Oförenliga material

Undvik kontakt med starka oxidationsmedel. Kan skada packningar, lackerade och målade ytor, skyddande och tätande fettbeläggningar, naturgummi och vissa syntetmaterial.



SÄKERHETS DATABLAD
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006
ACP Diesel utan RME

Ersätter SDB: 2018-10-04
Utfärdat: 2018-11-20

10.6 Farliga sönderdelningsprodukter

Vid förbränning kan koldioxid, koloxid, aldehyder och ketoner bildas. Lätta kolväteångor kan ackumuleras i behållares gasutrymmen.

AVSNITT 11: Tokikologisk information

11.1 Information om de toxikologiska effekterna

Akut toxicitet	Produkten är inte klassificerad som giftig. Kerosin/MK1 Diesel: LC50 (Inandning):> 5280 mg/m3, Luft, Råtta (OECD 403) LD50 (Dermal):> 2000 mg/m3 (Kanin) (OECD 402) LD50 (Oral):> 5000 mg/kg (Råtta) (OECD 420)
Frätande/irriterande på huden	Ej tillämplig
Allvarlig ögonskada/ögonirritation	Ej tillämplig
Luftvägs-/hudsensibilisering	Produkten är inte klassificerad som sensibiliserande.
Mutagenitet i könsceller	Ej tillämplig
Genotoxicitet	Ej tillämplig
Cancerogenitet	Produkten är inte klassificerad som cancerogen.
Toxicitet vid upprepad dosering	Långvarig eller upprepad hudkontakt kan leda till rodnad, klåda, irritation och eksem/sprickbildningar. Kan ge eksemliknande hudproblem (dermatit).
Reproduktionstoxicitet	Produkten är inte klassificerad som reproduktionstoxisk.
STOT-enstaka exponering	Ej tillämplig
STOT-upprepad exponering	Ej tillämplig
Fara vid aspiration	Farligt: kan ge lungskador vid förtäring.

AVSNITT 12: Ekologisk information

12.1 Toxicitet

Vatten	Giftig för vattenlevande organismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön. Akut toxicitet: 1-100 mg/l
---------------	---

12.2 Persistens och nedbrytbarhet

Ej lätt biologiskt nedbrytbar enligt gällande EG kriterier.

12.3 Bioackumuleringsförmåga

Log Pow > 3. Produkten innehåller potentiellt bioackumulerande ämnen.

12.4 Rörligheten i jord

Rörlighet	Utsläpp av produkten kan förorena mark och grundvatten.
------------------	---



SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

ACP Diesel utan RME

Ersätter SDB: 2018-10-04

Utfärdat: 2018-11-20

12.5 Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen

Produkten bedöms, utifrån tillgängliga data, inte innehålla PBT-ämnen (svårnedbrytbara, bioackumulerande och toxiska) eller vPvB-ämnen (mycket svårnedbrytbara och mycket bioackumulerande) enligt REACH (förordning (EG) nr 1907/2006) bilaga XIII.

12.6. Andra skadliga effekter

Andra skadliga effekter

Vid eventuella utsläpp kan produkten bilda en hinna på vattenytan. Hinnan kan fysiskt skada vattenlevande organismer och minska syreomsättningen. Produkten kan beroende på förhållanden, så som vattentemperatur, antingen flyta, sjunka eller bilda emulsion om den spills ut i vatten. Produkten innehåller ämnen som bidrar till global uppvärmning (växthuseffekt).

AVSNITT 13: Avfallshantering

13.1 Avfallsbehandlingsmetoder

Avfallshantering

Avfallet är klassificerat som farligt avfall. Förpackningar innehållande produktrester och som ej är droptorra skall hanteras som farligt avfall och avyttras väl tillslutna.

Emballage

Observera risker som föreligger vid tömning av förpackningar och behållare som innehåller brandfarliga vätskor. Tömd behållare ventileras på en säker plats avskilt från gnistor och eld. Rester kan utgöra explosionsrisk. Punktera inte, skär inte eller svetsa inte förpackningar, behållare eller fat som inte är rengjorda. Avlägsna ej etiketter.

Övrigt

Allt kontaminerat material bör betraktas som extremt brandfarligt.

Vid sjötransport: Samla upp oljeavfall i speciell tank för omhändertagande i hamn enligt lokala föreskrifter. Även oljehaltigt vatten ska tas om hand om i speciell anläggning. Släpp ej ut avfallet till havs.

AVSNITT 14: Transportinformation

14.1 UN-nummer

1202

14.2 Officiell transportbenämning

Benämning

DIESELLOLJA

IMDG transportbenämning

DIESEL FUEL

14.3 Faroklass för transport

Etikett

3

ADR / RID Klass

3

ADR / RID Klass Kod

F1

ADR / RID farlighetsnummer

30

IMDG Klass

3,III

IMDG marine pollutant

Ja



SÄKERHETS DATABLAD
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006
ACP Diesel utan RME

Ersätter SDB: 2018-10-04
Utfärdat: 2018-11-20

IMDG EmS F-E,S-E

IATA Klass 3

14.4 Förpackningsgrupp

III

14.5 Miljöfaror

Ämnet kräver märkningen - Miljöförstörare hav / Miljöfarligt ämne på grund av att det är klassat som miljöfarligt ämne - Kategori: Kronisk 2.

14.6 Särskilda försiktighetsåtgärder

Tunnel restriktion: D/E (Not: ADR).

14.7 Bulktransport enligt bilaga II till MARPOL 73/78 och IBC-koden

MARPOL Annex II ej tillämplig. MARPOL Annex I-reglerna gäller för bulktransporter till sjöss.

Övrigt

(HIN) 30. (EAC) 3Y.

Inrikes vattentransport (ADN(R)) tilläggsinformation transport ADN kommer att tillämpas till och med 2010 och från 1.1.2011 kommer ADN annex regler (A 2011) att träda i kraft på floden Rhen.

AVSNITT 15: Gällande föreskrifter

15.1 Föreskrifter / lagstiftning om ämnet eller blandningen när det gäller säkerhet, hälsa och miljö

EU-föreskrifter

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 (Reach).
Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar (CLP).

Nationella föreskrifter

.
. MSBFS 2016:8 föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S).
Hygieniska gränsvärden (AFS 2018:1), föreskrifter.
.
.

15.2 Kemikaliesäkerhetsbedömning

Kemikaliesäkerhetsrapport/bedömning har tagits fram i samband med Reach-registreringen. Relevant information från exponeringsscenarioer har inkluderats i säkerhetsdatabladet, avsnitt 7 och 8. Den ledande komponenten för vilken exponeringsscenariona har inarbetats är: Kerosin

AVSNITT 16: Annan information

Ändringar i förhållande till tidigare revision

Ändringar i förhållande till tidigare revision: 1, 2, 3

Förkortningar



SÄKERHETS DATABLAD
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006
ACP Diesel utan RME

Ersätter SDB: 2018-10-04

Utfärdat: 2018-11-20

**Hänvisningar till viktig litteratur
och datakällor**

Reach registreringsdossier, Kemikaliesäkerhetsrapport
Concawe: . Petroleum products-first aid emergency and medical advice. Report no. 1/97.
Concawe: Product dossier no. 95/107, gas oils (diesel fuels/heating oils).
Concawe: Hazard classification and labeling of petroleum substances in the European Economic Area-2014. Report no. 10/14.
Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 (Reach).

**Utvärderingsmetoder för
klassificering**

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar (CLP).

Betydelse av fraser

Asp. Tox. 1 - Fara vid aspiration, kategori 1
Hudirriterande 2 - Hudirritation, kategori 2
Spec. Org. Tox. SE 3 - Specifik organtoxicitet – enstaka exponering, kategori 3 - narkosverkan
Vattenmilj. Kronisk 2 - Farligt för vattenmiljön, kategori kronisk 2
H304 - Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.
H315 - Irriterar huden.
H336 - Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad.
H411 - Giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.